



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-05

Vår referens

Emma Norrhede

Planerare

Emma.Norrhede@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet TN-2026-1947

Sammanfattning

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden.

För Malmö stad bedöms påverkan vara begränsad eftersom få statliga vägar berörs. Vidare är ambitionen att minska dubbelarbete mellan detaljplan och vägplan god, men ett antal begrepp behöver förtydligas och finansieringen av utredningar kopplade till åtgärderna behöver bli tydligare.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- G - Tjänsteskrivelse TN 260615 - Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Förslag till yttrande TN 260625 – Remiss Landsbygds och infrastrukturdepartementet
- Underlag för Rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-06-15

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ovan rubricerad remiss för yttrande till Kommunstyrelsen.

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanlagt åtgärden. Undantaget ska gälla under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet.

”Trafikverket föreslår följande tillägg i väglagens §10:

’En åtgärd på befintlig väg ska heller inte anses vara byggande av väg om den är av mindre omfattning, omfattas av detaljplan och kommunen tillhandahåller marken enligt 7 §.’”

Förslaget, menar Trafikverket, kan få betydelse i exploateringsprojekt där kommunen är huvudman och äger marken, eftersom det då är möjligt att förkorta ledtiderna och spara resurser och offentliga medel på att inte behöva arbeta med två parallella planprocesser. En förutsättning för att undantaget ska kunna användas är att Trafikverket ställer sig bakom åtgärden, vilket kräver ett fungerande samarbete i ett tidigt skede av planeringsprocessen.

Ansvariga

Kristoffer Widestam Enhetschef

Viktoria Morén Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör